DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 6 kwietnia 1972 r. Nr 5 Poz. 21—25

Przepisy obowiązujące:

Poz. 21

ZARZĄDZENIE NR 94/1218/72

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 29 marca 1972 r.

o przebiegu granic administracyjnych miast: Dobra, Trzebiatów, Gryfice i Płoty

Na podstawie § 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1971 r. w sprawie zmiany granic niektórych miast w województwie szczecińskim (Dz. U. Nr 37, poz. 340) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej ustala aktualny przebieg granic administracyjnych następujących miast:

§ 1.

Miasta Dobra w powiecie nowogardzkim:

Bieg granicy miasta rozpoczyna się na mapie Nr 2 obrębu Dobra w punkcie skrzyżowania się południowego skraju toru kolejowego oznaczonego Nr 474 z południowo-zachodnim skrajem szosy Dobra—Tucze, oznaczonej Nr 257. Od tego punktu granica biegnie południowym skrajem toru kolejowego PKP dochodząc do drogi polnej oznaczonej Nr 420, gdzie załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie dalej zachodnim skrajem w/w drogi polnej dochodząc do granicy działek 421 i 436/1, gdzie zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie początkowo po północnej granicy działki Nr 436/1 a następnie zachodniej granicy działek Nr Nr 436/1 i 436/2 dochodząc do szosy Dobra—Dobropole, oznaczonej na mapie Nr 460, gdzie załamuje się w kierunku zachodnim i po przecięciu toru kolejowego zmienia kierunek na południowy i biegnąc zachodnim skrajem toru kolejowego dochodzi do granicy między działkami Nr Nr 1001, 1000, 999, 998, 997, 996, 995 a 986 oraz 994, 993, 992, 991 a 990, gdzie załamuje się w kierunku zachodnim i biegnąc granicami wyżej wymienionych działek, dochodzi do wschodniego brzegu rowu Nr 1007, stąd załamuje się w kierunku południowym i biegnąc wschodnim brzegiem tego rowu dochodzi do północnego brzegu rowu Nr 982, gdzie zmienia kierunek na zachodni i biegnie północnym brzegiem tego rowu dochodząc do zachodniego skraju drogi Nr 1012 gdzie zmienia kierunek na północny i biegnąc dalej skrajem drogi Nr 1012 dochodzi do południowego skraju drogi Nr 1013, stąd zmienia kierunek na zachodni i biegnie dalej wzdłuż południowego skraju drogi Nr 1013 a po przecięciu rowu Nr 963 biegnie dalej linią łamaną po granicy działki Nr 887 początkowo w kierunku południowym a następnie zachodnim dochodząc do drogi Nr 888, którą przecina i biegnie dalej, początkowo południowym skrajem drogi Nr 897 w kierunku zachodnim oraz drogi Nr 900 w kierunku południowo-zachodnim a następnie południowym brzegiem jeziora oznaczonego Nr 870, dochodząc do rowu Nr 925 położonego na granicy jeziora i gruntów PGR Grzęzienko, gdzie zmienia kierunek na północny i biegnąc dalej brzegiem jeziora dochodzi do zachodniej granicy działki Nr 878, gdzie zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie dalej linią łamaną wzdłuż zachodniej granicy działki Nr 878 a następnie nie zmieniając kierunku biegnie zachodnim skrajem drogi oznaczonej Nr 787 dochodząc do byłego toru kolejowego PKP, który przecina a po przecięciu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie dalej północno-wschodnim skrajem toru kolejowego oznaczonego Nr 661 dochodząc do granicy między działkami Nr Nr 717 i 724, stąd zmienia kierunek na północno-wschodni biegnąc granicą między działkami Nr Nr 717 i 724 przecina szosę Dobra—Krzemienna, po przecięciu której biegnie dalej zachodnim skrajem drogi polnej oznaczonej Nr 565 dochodząc do południowej granicy działki Nr 560, gdzie zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnąc południową granicą działki Nr 560 dochodzi do rowu oznaczonego Nr 564, stąd załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnie zachodnim brzegiem rowu 564 a następnie rowu Nr 91 dochodząc do południowego skraju drogi Nr 80, gdzie biegnie dalej jej południowym skrajem dochodząc do szosy Dobra—Nowogard, stąd granica zmienia kierunek na północny i biegnie zachodnim skrajem w/w szosy oznaczonej Nr 61 dochodząc do granicy między działkami Nr 78 i 79 gdzie załamuje się w kierunku wschodnim i po przecięciu szosy Dobra—Nowogard biegnie dalej granicą między działkami Nr 49 i 52 dochodząc do działki Nr 47, stąd granica zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie wzdłuż granicy działki Nr 47 dochodząc do drogi oznaczonej Nr 45, gdzie załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie dalej północnym skrajem drogi polnej Nr 45 dochodząc do rowu oznaczonego Nr 46, gdzie zmienia kierunek na południowy i biegnąc wzdłuż zachodniego brzegu rowu Nr 46 dochodzi do granicy między działkami Nr Nr 113 i 111, stąd granica załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie dalej wzdłuż granicy między działkami Nr 111 i 113 oraz 133 i 132 przecinając drogę polną Nr 34 dochodzi do rowu Nr 134 i od tego miejsca biegnie dalej północnym brzegiem tego rowu a następnie zachodnim skrajem drogi polnej oznaczonej Nr 135 dochodząc do północno-wschodniej granicy działki Nr 516/1, stąd załamuje się w kierunku północno-wschodnim i po przecięciu drogi polnej Nr 135 biegnie dalej w linii prostej dochodząc do północno-zachodniego skraju szosy Dobra—Dobrkowo, stąd granica zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie dalej wzdłuż północno-zachodniego skraju szosy Dobra—Dobrkowo dochodząc do linii zabudowy budynków mieszkalnych PGR Dobra, gdzie zmienia kierunek na południowo-wschodni i po przecięciu szosy Dobra—Dobrkowo biegnie dalej wzdłuż działek siedliskowych PGR, początkowo w kierunku południowo-wschodnim a następnie w kierunku południowo-zachodnim dochodząc do północno-wschodniego skraju szosy Dobra—Mieszewo, gdzie zmienia kierunek na zachodni i biegnie początkowo północnym skrajem tej szosy oznaczonej Nr 195 a następnie zmieniając kierunek na południowy biegnie zachodnim skrajem szosy Dobra—Tucze oznaczonej Nr 166 dochodząc do skrzyżowania szosy Dobra—Tucze oznaczonej Nr 257 z torem kolejowym oznaczonym na karcie mapy Nr 2 Nr 474 to jest do punktu wyjściowego, określonego na początku niniejszego opisu granicy miasta.

§ 2.

Miasta Trzebiatów w powiecie gryfickim:

Granica miasta rozpoczyna swój bieg w punkcie zetknięcia się drogi polnej wchodzącej w skład działki Nr 2092 — karta mapy Nr 6 obrębu Trzebiatów — z rzeką Regą. Od tego punktu granica biegnie zewnętrzną stroną wspomnianej drogi polnej w kierunku wschodnim, przecina drogę Nr 2039 i dochodzi do drogi Nr 2046, następnie biegnie zewnętrzną granicą drogi Nr 2046 do drogi Nr 2517 Mrzeżyno—Trzebiatów, skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wewnętrzną stroną drogi Nr 2517 do drogi Nr 2071, stąd granica miasta załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie zewnętrzną stroną

drogi Nr 2971 dochodząc do toru kolejowego Rewal—Trzebiatów, przecina tor w linii prostej, załamuje się w kierunku południowo-wschodnim a następnie załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie zewnętrzną stroną toru kolei wąskotorowej Rewal—Trzebiatów dochodząc do rowu Nr 2580, następnie zewnętrzną stroną rowu Nr 2580 do rowu wchodzącego w skład działek Nr Nr 2628 i 2625, stąd granica załamuje się w kierunku południowym i biegnie środkiem rowu rozgraniczającego działki Nr Nr 2628 i 2625 dochodząc do północnej granicy działki Nr 2624, w tym punkcie granica załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie północną granicą działki Nr 2624 dochodząc do granicy działek Nr Nr 2623 i 2622, stąd załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie granicą działek Nr Nr 2623 i 2622 dochodząc do drogi Nr 2621, następnie załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnąc zewnętrzną stroną drogi Nr 2621 dochodzi do rowu Nr 99, stąd załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wschodnią granicą działki Nr 2648 przecinając tor Nr 100 Trzebiatów—Kołobrzeg, następnie załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnie wewnętrzną stroną toru Nr 100 (karta mapy Nr 1 obrębu Trzebiatów) do bocznicy kolejowej CPN Nr 103, następnie załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie zewnętrzną stroną bocznicy Nr 103 (karta mapy Nr 2 obrębu Trzebiatów) do drogi Nr 747, następnie biegnie zewnętrzną stroną drogi Nr 747 dochodząc do zachodniej granicy działki Nr 739, stąd granica załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnąc zachodnią granicą działki Nr 739 dochodzi do drogi Nr 137, w punkcie tym załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wewnętrzną stroną drogi Nr 137 dochodząc do drogi Nr 723, stąd granica załamuje się w kierunku południowym i biegnie zewnętrzną stroną drogi Nr Nr 723 i 680 dochodząc do szosy Nr 690 Trzebiatów—Kołobrzeg, w punkcie tym załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie zewnętrzną granicą szosy Nr 690 dochodząc do punktu zetknięcia się rowu rozgraniczającego grunty ALP od gruntów miasta z szosą Trzebiatów—Kołobrzeg, w punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku południowo-zachodnim, przecina opisaną szosę i dochodzi do punktu granicznego Nr 52-W, dalej biegnie wschodnią granicą działki Nr 786 dochodząc do granicy północnej działki Nr 766, stąd załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wewnętrznym brzegiem rowu rozgraniczającego grunty miasta od obrębu Paliczyno dochodząc do południowej granicy działki Nr 766, następnie załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie południową granicą działki Nr 766 i Nr 787 dochodząc do zewnętrznej strony drogi do Siemidarżna, następnie biegnie zewnętrzną stroną toru wąskotorowego Nr 788 Trzebiatów—Siemidarżno dochodząc do zachodniej granicy działki Nr 786, stąd załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie granicą działek Nr Nr 786 i 790, dalej w linii prostej wschodnią granicą działki Nr 872 dochodzi do drogi Nr 785, następnie biegnie zewnętrzną stroną drogi Nr 785 dochodzi do drogi Nr 511, stąd granica skręca w kierunku zachodnim i biegnie zewnętrzną stroną drogi Nr 511 dochodząc do drogi Nr 903, w punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku południowym i biegnie zewnętrzną stroną drogi Nr 903 a następnie granicą działek Nr Nr 1000 i 905, przecina tor Nr 788 Trzebiatów—Siemidarżno, załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wewnętrzną stroną toru Nr 788 dochodząc do granicy działek Nr Nr 940 i 939, a następnie załamuje się w kierunku południowo-zachodnim biegnie granicą działek Nr Nr 940 i 939, przecina drogę Nr 934 i dochodzi do granicy działek Nr 943 i 938, następnie biegnie granicą działek Nr Nr 943 i 938 do ulicy Kilińskiego oznaczonej Nr 971, następnie załamuje się w kierunku południowym i biegnie zewnętrzną stroną ulicy oznaczonej Nr 971 dochodząc do punktu granicznego, który stoi po przeciwnej stronie punktu poligonowego Nr 59-T, następnie załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie granicą rozgraniczającą szosę do Dargosławia z ulicą Kilińskiego dochodząc do wspomnianego punktu poligonowego, leżącego przy przecięciu się szosy z drogą Nr 973, następnie granica biegnie zewnętrzną stroną drogi Nr 973 oraz zewnętrznym brzegiem rowu Nr 974 dochodząc do rowu Nr 1035, przecina ten rów w linii prostej i dochodzi do południowej granicy działki Nr 1037/1, od tego punktu granica miasta biegnie w kierunku północno-zachodnim południową granicą działki Nr 1037/1 dochodząc do drogi graniczącej z obrębem Mirosławice a gruntami miasta Trzebiatów, następnie granica biegnie wewnętrzną stroną opisanej drogi dochodząc do rzeki Rega, stąd załamuje się w kierunku południowym i biegnie środkiem rzeki Regi do granicy działek Nr Nr 1378 i 1380, w punkcie tym załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie granicą działek Nr Nr 1378 i 1380 (karta mapy Nr 3 obrębu Trzebiatów), przecina drogę Nr 1379, biegnie następnie granicą działek Nr Nr 1392 i 1391, przecina drogę Nr 1126, załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie wewnętrzną stroną drogi Nr 1126 dochodząc do granicy działek Nr Nr 1441 i 1442, w punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie granicą działek Nr Nr 1441 i 1442, przecina drogę Nr 1451, załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie wewnętrzną stroną drogi Nr 1451 dochodząc do drogi Nr 1468, w punkcie tym granica załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie zewnętrzną stroną drogi Nr 1468, przecina szosę Nr 2018 Trzebiatów—Gryfice, załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie wewnętrzną stroną szosy Nr 2018 (karta mapy Nr 4 obrębu Trzebiatów), gdzie dochodzi do drogi Nr 1813, następnie załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnąc zewnętrzną stroną drogi Nr 1813 dochodzi do drogi Nr 1814, biegnie następnie wewnętrzną stroną drogi Nr 1814 i dochodzi do drogi Nr 1771, następnie załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie zewnętrzną stroną drogi Nr 1771 dochodząc do drogi Nr 1853, w punkcie tym granica załamuje się w kierunku północno-zachodnim i przecinając drogę Nr 1771 dochodzi do drogi Nr 1768 następnie biegnie wewnętrzną stroną drogi Nr 1768 dochodząc do rowu Nr 1615, następnie zewnętrzną stroną rowu Nr 1615 granica przecina w linii prostej szosę Kamień Pomorski—Trzebiatów Nr 2020, w tym punkcie załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnie zewnętrzną stroną szosy Nr 2020 (karta mapy Nr 5 obrębu Trzebiatów) do wschodniej granicy działki Nr 1991, następnie załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie wschodnią granicą działki Nr 1991 do drogi Nr 1960, następnie załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnąc zewnętrzną stroną drogi Nr 1960 dochodzi do drogi Nr 2657, w punkcie tym załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie zewnętrzną stroną drogi Nr 2657 (karta mapy Nr 6 obrębu Trzebiatów) dochodząc do drogi Nr 2177, biegnie następnie zewnętrzną stroną drogi Nr 2177, wschodnią granicą działki Nr 2174 i rowem, który wchodzi w skład działki Nr 2149 dochodzi do szosy Niechorze—Trzebiatów Nr 2148 — przecina w linii prostej opisaną drogę i w punkcie tym załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie zewnętrzną stroną szosy dochodząc do rzeki Regi, następnie załamuje się w kierunku północnym biegnie zewnętrzną stroną rzeki i dochodzi do punktu wyjściowego, określonego na wstępie niniejszego opisu.

§ 3.

Miasta Gryfice w powiecie gryfickim:

Granica miasta biegnie od punktu zetknięcia się gruntów Administracji Lasów Państwowych należących do obrębu Rzęskowo (działki Nr 285/1, karta mapy Nr 3) i północno-wschodniego narożnika działki Nr 369, następnie po granicy lasu do punktu zetknięcia się z drogą Nr 14 (karta mapy Nr 1 obrębu Niekładz), stąd granica biegnie północną stroną drogi Nr Nr 14 i 13 dochodząc do punktu poligonowego Nr 27, w tym punkcie granica załamuje się i biegnie w kierunku północnym a następnie wschodnim po konturze użytku Nr 31 do toru kolejowego Gryfice—Trzebiatów, następnie załamuje się i biegnie w kierunku północnym do drogi Nr 10, następnie granica przecina tor, załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie drogą polną Nr 10 dochodząc do drogi Nr 53 Gryfice—Zielin, tam załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie zewnętrzną granicą drogi Nr 53 Gryfice—Trzebiatów a następnie załamuje się w kierunku północnym i biegnie wschodnią stroną tej szosy dochodząc do drogi polnej Nr 160, następnie załamuje się w kierunku wschodnim, biegnie drogą Nr 160 (karta mapy Nr 1 obrębu Zielin) w linii prostej, przecina działkę Nr 153 i dochodzi do drogi Nr 149, stąd granica miasta załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wewnętrzną stroną drogi Nr 149 dochodząc do punktu granicznego działek Nr Nr 153 i 152, od tego punktu granica załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie granicą działek Nr 153 i Nr 152 do rowu Nr 163, dalej granica biegnie wschodnią granicą rowu Nr 163 dochodząc do rzeki Regi, dalej biegnie środkiem rzeki Regi do punktu granicznego działek Nr Nr 539 i 540 (karta mapy Nr 3 obrębu Gryfice), w punkcie tym załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie po granicy działek Nr Nr 539 i 540 przecinając wprost tej linii szosę Gryfice—Raduń dochodzi do północnego punktu granicznego działki Nr 538, następnie załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie zewnętrzną stroną szosy Gryfice—Raduń dochodząc do punktu granicznego działek Nr Nr 521 i 527, w punkcie tym granica skręca i biegnie w kierunku południowo-wschodnim po granicy działek Nr Nr 521 i 527 następnie załamuje się w kierunku północno-wschodnim biegnie zewnętrzną stroną rowu Nr 707 i dochodzi do punktu granicznego działki Nr 566, w punkcie tym załamuje się

i biegnie w kierunku południowym po wschodniej granicy działki Nr 566 dochodząc do punktu granicznego położonego przy zewnętrznej stronie drogi polnej Nr 628, w punkcie tym granica załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie zewnętrznym brzegiem drogi polnej Nr 628 dochodząc do punktu granicznego działek Nr Nr 512 i 513, następnie załamuje się w kierunku południowym i biegnie po granicy działek Nr Nr 512 i 513 dochodząc do toru kolejowego kolejki wąskotorowej Gryfice—Brojce Nr 732, następnie przecina w linii prostej tor kolejowy i dochodzi do punktu granicznego działki Nr 504, w punkcie tym granica miasta załamuje się i biegnie w kierunku południowo-wschodnim po wschodniej granicy działki Nr 504 dochodząc do punktu granicznego położonego przy wewnętrznej stronie drogi Gryfice—Lubieszewo Nr 576, w punkcie tym załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie wewnętrznym brzegiem opisanej drogi dochodząc do punktu granicznego, który jest położony na skrzyżowaniu dróg Nr Nr 576 i 635a położonego po zewnętrznej stronie drogi, następnie załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie zewnętrznym brzegiem drogi Nr Nr 635a i 635 dochodząc do punktu granicznego położonego po zewnętrznej stronie drogi Nr 575 Gryfice—Rotnowo, w punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie zewnętrznym brzegiem drogi Nr 575 dochodząc do punktu granicznego położonego po wewnętrznej stronie drogi Gryfice—Smolęcin, tam załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i dalej biegnie po wewnętrznej stronie drogi Gryfice—Smolęcin dochodząc do punktu granicznego działek Nr Nr 357 i 358 (karta mapy Nr 2 obrębu Gryfice), następnie granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie po granicy działek Nr Nr 357 i 358 a następnie po granicy działek Nr Nr 366 i 365 oraz 367 i 364, tam granica miasta załamuje się w kierunku południowo-wschodnim, biegnie drogą Nr 643, ponownie załamuje się w kierunku południowym po granicy działek Nr Nr 372 i 363, przecina w linii prostej rzekę Regę a następnie skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie zewnętrzną stroną rzeki Regi dochodząc do punktu granicznego działek Nr Nr 285 i 290, dalej biegnie po granicy działek Nr Nr 285 i 290, skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie zewnętrzną stroną ulicy Świerczewskiego oznaczonej Nr 611 dochodząc do punktu granicznego działek Nr Nr 287 i 288, w tym punkcie granica załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie po granicy działek Nr Nr 287 i 288 a następnie od południowego punktu granicznego tych działek (287 i 288) granica przecina szosę Gryfice—Lubin oznaczoną Nr 613 i dochodzi do drogi Nr 617, dalej biegnie drogą Nr 617, przecina szosę Gryfice—Płoty i dochodzi do punktu granicznego działek Nr Nr 175 i 174, w punkcie tym załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie po granicy działek Nr Nr 175 i 174, skręcając następnie w kierunku południowym granica biegnie dalej rowem Nr 678 dochodząc do punktu granicznego działek Nr Nr 170 i 4 (karta mapy Nr 1 obrębu Brodniki), w punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie południową granicą działki Nr 170 dochodząc do drogi Nr 600, tam granica skręca w kierunku północnym i biegnie drogą Nr 600 dochodząc do punktu granicznego działek Nr 166 i 167, następnie załamuje się w kierunku zachodnim biegnąc po granicy działek Nr Nr 166 i 167 dochodzi do drogi Nr 597, następnie skręca w kierunku północnym i biegnie po drodze Nr 597 dochodząc do punktu granicznego działek Nr Nr 163 i 162, następnie załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie po granicy działek Nr Nr 163 i 162 do szosy Gryfice—Kołomąć, następnie załamuje się w kierunku północno-wschodnim i wewnętrzną stroną tej szosy dochodzi do drogi Nr 606, tu skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie drogą Nr 606 dochodząc do ulicy Kamieńskiej, następnie skręca w kierunku zachodnim i biegnąc zewnętrzną stroną tej ulicy dochodzi do punktu granicznego działek Nr Nr 157 i 158, tam załamuje się w kierunku południowym, biegnie po wschodniej granicy działki Nr 157 i skręcając w kierunku północno-zachodnim biegnie południową granicą tej działki, przecina tor kolejowy Gryfice—Płoty, załamuje się w kierunku północnym i biegnie zewnętrzną granicą toru Gryfice—Płoty dochodząc do rowu Nr 671 (karta mapy Nr 1 obrębu Gryfice) następnie skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie rowem Nr 671 do drogi Nr 582, w punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnąc drogą Nr 582 dochodzi do końca działki Nr 74, tam skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie północną granicą działek Nr Nr 74, 73, 72, 71, 70 i 69 dochodząc do rowu Nr 357, następnie przecina w linii prostej ten rów i dochodzi do punktu granicznego położonego po wschodniej granicy działki Nr 369, następnie załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie wschodnią granicą działki Nr 369 dochodząc do punktu wyjściowego określonego na wstępie niniejszego opisu granicy.

§ 4.

Miasta Płoty w powiecie gryfickim:

Granica miasta rozpoczyna swój bieg w punkcie zetknięcia się granicy działek Nr 43 i 44 (karta mapy Nr 1 obrębu Karczewie) z torem kolejowym Płoty—Gryfice. Od tego punktu miasta biegnie w kierunku północno-wschodnim po granicy działek Nr 43 i 44 i dochodzi do styku granicy tych działek z szosą Gryfice—Płoty, następnie załamuje się w kierunku południowym i biegnie wewnętrzną stroną tej szosy na odcinku 400 m, tam załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnąc w linii prostej dochodzi do granicy działek Nr 39 i 40. Punkt ten jest położony w odległości 325 m od starej granicy miasta Płoty na przedłużeniu granicy działek Nr 39 i 40. Od tego punktu granica miasta biegnie w kierunku wschodnim przecinając działki Nr Nr 39, 38, 37, 36, 35 i dochodzi do granicy działek Nr 35 i 54 w punkcie położonym w odległości 163 m od granicy lasów państwowych biegnąc po granicy działek Nr 35 i 54. Następnie granica miasta biegnie linią łamaną w kierunku południowo-wschodnim, przechodzi przez działkę Nr 54 i punkty poligonowe ALP Nr 061 i 85 w linii prostej po przedłużeniu tych punktów w odległości 160 m tu załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnie w linii prostej w odległości 250 m, następnie załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie w linii prostej przecinając szosę Płoty—Koszalin oznaczoną Nr 29 (karta mapy Nr 1 obrębu Słudwia) dochodząc do drogi Nr 19. Od tego punktu granica miasta biegnie w linii prostej w kierunku południowo-zachodnim dochodząc do punktu granicznego działek Nr 4/2 i 4/3. Od tego punktu granica biegnąc w linii prostej w kierunku południowym dochodzi do toru kolejowego Płoty—Łobez w odległości 570 m od środka skrzyżowania toru kolejowego Płoty—Łobez z szosą Płoty—Koszalin. Dalej granica biegnie wzdłuż toru kolejowego w kierunku Płot w odległości 230 m (wewnętrzną stroną toru) tam załamuje się w kierunku południowym i biegnie do punktu poligonowego Nr 49. Od tego punktu granica biegnie w kierunku południowym środkiem rowu Nr 2/2 i dochodzi do punktu granicznego działki Nr 2, stąd załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie północną granicą działki Nr 2 (karta mapy Nr 2 obrębu Płoty) dochodząc do drogi oznaczonej Nr 2/1, tam załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie zewnętrzną stroną drogi Nr 2/1 do punktu zetknięcia się z drogą Nr 6/1, następnie przecinając drogę granica załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie zewnętrzną stroną drogi Nr 6/1 dochodząc do szosy Płoty—Resko. Stąd granica biegnie zewnętrzną stroną szosy Płoty—Resko w kierunku południowo-zachodnim do punktu przecięcia się przedłużenia zachodniej granicy działki Nr 29. Z tego punktu granica miasta załamuje się w kierunku południowym, przecina szosę i biegnie do punktu granicznego działek Nr 20/6 i 21. W punkcie tym granica załamuje się w kierunku zachodnim, biegnie granicą między działkami Nr Nr 20/6, 20/5 i 21, przecina drogę Nr 22/1 i dochodzi do punktu granicznego działek Nr Nr 14/8 i 14/9, następnie załamuje się w kierunku południowym i biegnie zewnętrzną stroną drogi Nr 22/1 do punktu granicznego działek Nr 14/13 i 15, tam załamuje się w kierunku zachodnim i biegnąc po granicy działek Nr Nr 14/13 i 15 przecina drogę Nr 33/1 przy zachodniej granicy tej drogi załamuje się w kierunku południowym i biegnie do punktu granicznego działek Nr Nr 13/11 i 13, tu zmienia kierunek na zachodni i biegnie granicą działek Nr Nr 13/11 i 13, następnie w linii prostej przecina rzekę Regę i dochodzi do drogi Nr 230, tam załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie zewnętrzną stroną drogi Nr 230 dochodząc do drogi Nr 232/1 Płoty—Wilczyniec; od tego punktu granica załamuje się w kierunku południowo-zachodnim, biegnie wewnętrzną stroną drogi Nr 232/1 do punktu granicznego działek Nr Nr 231 i 232; od tego punktu granica biegnie w linii prostej do punktu poligonowego Nr 31 (karta mapy Nr 1 obrębu Wilczyniec). Od tego punktu granica miasta biegnie linią prostą w tym samym kierunku do punktu odległego o 437 m licząc od opisanego punktu Nr 31, następnie załamuje się w kierunku zachodnim, biegnie w linii prostej i po przecięciu szosy Płoty—Wilczyniec załamuje się w kierunku południowym biegnąc w odległości 82 m zewnętrzną stroną szosy do drogi Nr 32; tu zmienia kierunek na północno-zachodni, biegnie wewnętrzną stroną drogi Nr 32 dochodząc do rowu Nr 31, następnie granica załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnie wewnętrznym brzegiem rowu Nr 31 do północnej granicy działki Nr 1 (p.p. Nr 20); następnie granica załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie północną granicą działki Nr 1 do toru kolejowego Płoty—Nowogard; po przecięciu toru w linii prostej granica miasta załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnie po zewnętrznej stronie toru kolejowego dochodząc do punktu

granicznego działek Nr Nr 111 i 112/1 (karta mapy Nr 1 obrębu Płoty). Od tego punktu granica miasta załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie zachodnimi granicami działek Nr 112/1, 112 i 180 do drogi polnej Nr 135/1; tu granica załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie zewnętrzną stroną drogi polnej Nr 135/1 dochodząc do styku dróg polnych Nr Nr 135/1 i 129/1; od tego punktu granica załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie zewnętrzną stroną drogi polnej Nr 129/1 dochodząc do rowu Nr 186/2; następnie granica biegnie wewnętrzną stroną tego rowu przecinając szosę Płoty—Sowno Nr 191/1 biegnie wewnętrznym brzegiem rowu Nr 192/1 dochodząc do toru kolejowego Płoty—Wysoka Kamieńska oznaczonego Nr 196/1; w punkcie tym granica zmienia kierunek na wschodni i biegnąc wewnętrzną stroną toru kolejowego Płoty—Wysoka Kamieńska Nr 196/1 dochodzi do skrzyżowania torów kolejowych Płoty—Wysoka Kamieńska oraz Płoty—Gryfice; w punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku północno-zachodnim, biegnie po wewnętrznej stronie toru kolejowego Płoty—Gryfice Nr 200/1 dochodząc do styku granicy działek Nr 43 i 44 to jest do punktu określonego na wstępie niniejszego opisu granicy miasta.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1972 roku i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Sekretarz Prezydium
Julian Lenart

Przewodniczący Prezydium
w.z. Wacław Śledziński
Z-ca Przewodniczącego Prezydium

Poz. 22

ZARZĄDZENIE NR 77/567/72

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Gryfinie z dnia 26 lutego 1972 r.

w sprawie zwalczania wścieklizny

W związku ze stwierdzeniem wścieklizny u kota w miejscowości Baniewice w powiecie gryfińskim, na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8 poz. 47) oraz art. art. 2, 25, 26 rozporządzenia Prezydenta RP z dnia 22 sierpnia 1927 r. o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych (Dz. U. Nr 77 poz. 673) w związku z § 5 zarządzenia Nr 159 Ministrów Rolnictwa oraz Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 4 grudnia 1962 r. (Nr W.II-2/1/62) w sprawie zwalczania u zwierząt łownych zaraźliwych chorób, które mogą być przenoszone na ludzi i zwierzęta gospodarskie oraz §§ 314, 322, 327, 328, 329 rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 9 stycznia 1928 r. wydanego w porozumieniu z Ministerstwami: Spraw Wewnętrznych Skarbu i Komunikacji w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 sierpnia 1927 r. o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych (Dz. U. Nr 19 poz. 167) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Gryfinie zarządza co następuje:

§ 1.

Miejscowość Baniewice uznaje się jako miejscowość zapowietrzoną wścieklizną. Zabrania się w miejscowości zapowietrzonej:
1) kontaktowania ze zwierzętami podejrzanymi o objawach charakterystycznych dla wścieklizny,
2) trzymania w stanie wolnym psów i kotów.

§ 2.

Ustala się obszar zagrożony wścieklizną w promieniu 10 km od miejscowości Baniewice obejmujący wsie Swobodnicę i Banie oraz kompleks leśny ograniczony jeziorem Długie w Baniu.

Nakazuje się w obszarach zapowietrzonych i zagrożonych na przeciąg 3 miesięcy trzymanie wszystkich psów na uwięzi, a w razie prowadzenia psów na smyczy, zaopatrzenie ich w bezpieczne kagańce oraz zakazuje się swobodnego puszczania kotów.

Zakaz ten nie dotyczy psów milicyjnych i wojsk ochrony pogranicza.

§ 3.

Psy i koty w obszarach zapowietrzonych i zagrożonych podlegają obserwacji w okresie trzech miesięcy.

Zwierzęta u których stwierdzono objawy wzbudzające podejrzenie o wściekliznę należy natychmiast izolować od innych zwierząt i przypadki takie zgłosić do najbliższego państwowego zakładu leczniczego dla zwierząt, posterunku MO, Prezydium GRN lub Powiatowego Lekarza Weterynarii.

§ 4.

Wyprowadzanie (wywożenie) psów i kotów z obszaru zapowietrzonego i zagrożonego dopuszczalne jest tylko za zezwoleniem Prezydium Powiatowej Rady Narodowej.

§ 5.

Podlegają natychmiastowemu zabiciu wszystkie psy i koty u których urzędowo stwierdzono wściekliznę jak również psy i koty podejrzane o zarażenie się wścieklizną.

§ 6.

Nie wolno poddawać leczeniu (szczepieniu) lub ubojowi zwierząt dotkniętych wścieklizną i podejrzanych o tę chorobę.

§ 7.

Otwieranie zwłok zwierząt padłych i dobitych — podejrzanych o wściekliznę może się odbywać jedynie w obecności powiatowego lekarza weterynarii. Zwłoki zwierząt padłych należy usuwać wraz ze skórą, sierścią, włosami itp. według wskazań służby weterynaryjnej.

§ 8.

Wszelkie pomieszczenia w których znajdowały się zwierzęta wściekłe i podejrzane o wściekliznę, jak również wszystkie przedmioty, które były w styczności ze zwierzętami wściekłymi lub podejrzanymi o wściekliznę, należy oczyścić i odkazić stosownie do zarządzenia powiatowego lekarza weterynarii.

§ 9.

Podlegają zabiciu w okręgach zapowietrzonych i zagrożonych psy i koty co do których nie będzie przestrzegane postanowienie niniejszego zarządzenia, jak również podlegają zabiciu schwytane przy obławach psy, koty i zwierzęta dzikie.

§ 10.

Winni nie zastosowania się do powyższego zarządzenia będą pociągani do odpowiedzialności karno-administracyjnej stosownie do art. 98 wymienionego wyżej rozporządzenia z dnia 22 sierpnia 1927 r. tj. podlegać będą karze grzywny do 1.500 zł.

§ 11.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wywieszenia na tablicach ogłoszeń w Biurach Gromadzkich w Baniu i Swobnicy oraz podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN.

Sekretarz Prezydium
Wacław Karpińczyk

Przewodniczący Prezydium
Antoni Karoliński

Poz. 23

ZARZĄDZENIE Nr 77/568/72

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Gryfinie z dnia 26 lutego 1972 r.

w sprawie zwalczania wścieklizny

W związku ze stwierdzeniem wścieklizny u dzikich lisów w miejscowościach: Piaseczno gromady Banie, Żelisławiec gromady Wełtyń i Stare Czarnowo gromady Stare Czarnowo w powiecie gryfińskim, na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8 poz. 47) oraz art. art. 2, 25, 26 rozporządzenia Prezydenta RP z dnia 22 sierpnia 1927 r. o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych (Dz. U. Nr 77, poz. 673) w związku z § 5 zarządzenia Nr 159 Ministrów Rolnictwa oraz Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia

4 grudnia 1962 r. (Nr W.II-2/1/62) w sprawie zwalczania u zwierząt łownych zaraźliwych chorób zwierzęcych które mogą być przenoszone na ludzi i zwierzęta gospodarskie oraz §§ 314, 322, 327, 328, 329 rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 9 stycznia 1928 r. wydanego w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wewnętrznych, Skarbu i Komunikacji w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 sierpnia 1927 r. o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych (Dz. U. Nr 19, poz. 167) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Gryfinie zarządza co następuje:

§ 1.

Obwód łowiecki Nr 139 i 143 Nadleśnictwa Dziczy Las w Swobnicy, obejmujący kompleks leśny w okolicy Piaseczna i Swobnicy oraz obwód łowiecki Nr 129 i 130 Nadleśnictwa Rozdoły obejmujący kompleks leśny w okolicy Starego Czarnowa, uznaje się jako okręg zapowietrzony wścieklizną.

Zabrania się w tym obwodzie:
1) urządzania polowań w okresie do odwołania,
2) otwierania zwłok jak również zdejmowania skór ze zwierząt łownych padłych i pochodzących z odstrzałów sanitarnych.

§ 2.

Miejscowości Piaseczno, Stare Czarnowo i Żelisławiec uznaje się jako obszary zagrożone wścieklizną.

Nakazuje się w obszarach zapowietrzonych i zagrożonych na przeciąg 3 miesięcy trzymanie wszystkich psów na uwięzi, a w razie prowadzenia psów na smyczy, zaopatrzenie ich w bezpieczne kagańce oraz zakazuje się swobodnego puszczania kotów.

Zakaz ten nie dotyczy psów milicyjnych i wojsk ochrony pogranicza.

§ 3.

Psy i koty w obszarach zapowietrzonych i zagrożonych podlegają obserwacji w okresie trzech miesięcy.

Zwierzęta u których stwierdzono objawy wzbudzające podejrzenie o wściekliznę należy natychmiast izolować od innych zwierząt i przypadki takie zgłosić do najbliższego państwowego zakładu leczniczego dla zwierząt, posterunku MO, Prezydium GRN lub Powiatowego Lekarza Weterynarii.

§ 4.

Wyprowadzanie (wywożenie) psów i kotów z obszarów zapowietrzonych i zagrożonych dopuszczalne jest tylko za zezwoleniem Prezydium Powiatowej Rady Narodowej.

§ 5.

Podlegają natychmiastowemu zabiciu wszystkie psy i koty, u których urzędowo stwierdzono wściekliznę, jak również psy i koty podejrzane o zarażenie się wścieklizną.

§ 6.

Nie wolno poddawać leczeniu (szczepieniu) lub ubojowi zwierząt dotkniętych wścieklizną i podejrzanych o tę chorobę.

§ 7.

Otwieranie zwłok zwierząt dobitych i padłych podejrzanych o wściekliznę może się odbywać jedynie w obecności powiatowego lekarza weterynarii. Zwłoki zwierząt padłych należy usuwać wraz ze skórą, sierścią, włosami itp. według wskazań służby weterynaryjnej.

§ 8.

Wszelkie pomieszczenia, w których znajdowały się zwierzęta wściekłe i podejrzane o wściekliznę, jak również wszystkie przedmioty, które były w styczności ze zwierzętami wściekłymi lub podejrzanymi o tę chorobę, należy oczyścić i odkazić stosownie do zarządzenia powiatowego lekarza weterynarii.

§ 9.

Podlegają zabiciu w okręgach zapowietrzonych i zagrożonych psy i koty, co do których nie będą przestrzegane postanowienia niniejszego zarządzenia, jak również podlegają zabiciu schwytane przy obławach psy, koty i zwierzęta dzikie.

§ 10.

Winni nie zastosowania się do powyższego zarządzenia będą pociągani do odpowiedzialności karno-administracyjnej stosownie do art. 98 wymienionego wyżej rozporządzenia z dnia 22 sierpnia 1927 r. tj. podlegać będą karze grzywny do 1.500,— zł.

§ 11.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wywieszenia na tablicach ogłoszeń w Biurach Gromadzkich w Baniu, Wełtyni, Swobnicy i Starym Czarnowie oraz podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN.

Sekretarz Prezydium
Wacław Karpińczyk

Przewodniczący Prezydium
Antoni Karoliński

Poz. 24.

ZARZĄDZENIE NR 81/587/72

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Gryfinie z dnia 31 marca 1972 r.

w sprawie zwalczania zgnilca złośliwego (amerykańskiego)

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) oraz art. art. 2, 25 i 26 Rozporządzenia Prezydium RP z dnia 22 sierpnia 1927 r. o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych (Dz. U. Nr 77, poz. 673) i §§ 9 i 10 Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 24 września 1946 r. o włączeniu zgnilca złośliwego amerykańskiego, zgnilca europejskiego i choroby roztoczowej pszczół do chorób podlegających obowiązkowi zgłaszania i o zwalczaniu tych chorób (Dz. U. Nr 54, poz. 309), w związku z urzędowym stwierdzeniem w miejscowości Dołgie w gromadzie Chwarstnica powiatu gryfińskiego, choroby pszczół określonej jako zgnilec złośliwy (amerykański), Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Gryfinie zarządza co następuje:

§ 1.

W miejscowości Dołgie w gromadzie Chwarstnica powiatu gryfińskiego, właścicielom i użytkownikom pasiek, w których stwierdzono zgnilec złośliwy (amerykański) zakazuje się:
1) wyprowadzania z pasieki pni pszczelich, ich części, rojów pszczół, czerwiu, woszczyny, odpadków plastrów, używanych uli i miodu z wyjątkiem miodu sprzedażnego przeznaczonego wyłącznie do spożycia przez ludzi, narzędzi pszczelarskich i sprzętu pszczelarskiego;
2) wprowadzania do zapowietrzonych pasiek obcych pni pszczelich, pszczół oraz plastrów z czerwiem;
3) przenoszenia plastrów i woszczyny z zakażonych uli lub podejrzanych o zarażenie pni pszczelich do innych pni pszczelich w pasiekach;
4) przenoszenia pasiek na inne miejsce.

§ 2.

W okręgu zagrożonym w promieniu 5 kilometrów od miejscowości Dołgie zakazuje się:
1) wyprowadzania bez zgody Prezydium Powiatowej Rady Narodowej lub jego zezwolenia pni pszczelich i pszczół;
2) urządzania wystaw z pszczołami żywymi i przetargów.

§ 3.

Zarządzenie obowiązuje do odwołania.

§ 4.

Winni nie zastosowania się do powyższego będą pociągani do odpowiedzialności karno-administracyjnej stosownie do art. 98 wymienionego wyżej rozporządzenia z dnia 22 sierpnia 1927 r. i podlegać będą karze grzywny do 1.500 zł.

§ 5.

Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierza się Wydziałowi Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Powiatowej Rady Narodowej.

§ 6.

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie i przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Prezydium Gromadzkiej Rady Narodowej w Chwarstnicy. Dzień tego wywieszenia jest dniem prawnego wejścia w życie zarzadzenia.

Sekretarz Prezydium
Wacław Karpińczyk

Przewodniczący Prezydium
Antoni Karoliński

Poz. 25.

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 69/506/72

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Myśliborzu
z dnia 16 marca 1972 r.
w sprawie bezpieczeństwa przeciwpożarowego.

Na podstawie art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1963 r. Nr 29, poz. 172) i art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Zabrania się na polach, łąkach, torfowiskach i wrzosowiskach bez względu na odległość od lasów, bez zezwolenia Powiatowej Komendy Straży Pożarnych w Myśliborzu, dokonywania czynności mogących spowodować pożar, a w szczególności:

a) zakładania i utrzymywania urządzeń przeznaczonych na paleniska,
b) rozniecania ognisk,
c) spalania pokrywy gleby i pozostałości roślinnych,
d) wypalania łąk i rowów przydrożnych,
e) używania ciągników bez zabezpieczenia rur wydechowych w iskrochrony.

§ 2.

1. Za nieprzestrzeganie niniejszego zarządzenia będzie stosowana grzywna w wysokości do 1.000 zł.
2. Orzekanie w sprawach naruszenia zakazów określonych niniejszym zarządzeniem następuje w trybie przepisów o wykroczeniach.

§ 3.

Zarządzenie podlega przedłożeniu na najbliższej sesji Powiatowej Rady Narodowej w Myśliborzu do zatwierdzenia.

§ 4.

1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podania do publicznej wiadomości przez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w siedzibach miejskich i gromadzkich rad narodowych oraz w sołectwach powiatu myśliborskiego.
2. Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN.

Sekretarz Prezydium
Benedykt Pawlik

Przewodniczący Prezydium
Stanisław Skarbiński

Adres Administracji: Prezydium WRN w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pok. 6, tel. 303-259.
Adres Redakcji: Prezydium WRN w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pok. 113, tel. 303-479.

Warunki prenumeraty:

Prenumeratę można zgłaszać tylko na okres roczny (od 1. I) lub na okres półroczny (od 1. I. i od 1.VII). Opłata powinna być uiszczona co najmniej na miesiąc przed okresem prenumeraty.

Prenumerata półroczna 1 egz. — 10 zł
Prenumerata roczna 1 egz. — 18 zł

Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł przy większej ilości druku o 0,30 zł więcej od każdej strony drukowanej.
Prenumeratę uiszczać należy z góry na konto Prezydium WRN do NBP w Szczecinie II Oddział Miejski Nr 1412-94-214/2.
Część 97 dz. 41 rozdz. 412 § 55 powiadamiając o wpłacie Wydział Budżetowo-Gospodarczy Prezydium WRN

ODBIORCA:

Szcz. Zakł. Graf. 1390. 1500+25. A4. M-5.